

**Název: 4-n plošinový nákladní vůz**

<b>Řada:</b> Res	<b>Skupina:</b> 10	<b>Typové číslo:</b> 122.1	<b>Interv. číslo:</b> 394 0 - 394 1	
<b>Výrobce:</b> Vagónka Studénka		<b>Režim:</b> 81,82,83,84	<b>Rok výroby:</b> 1967 - 1970	
<b>Poznámka:</b>			<b>Vlastník:</b>	
<b>Typový výkres:</b> 2-122.1a		<b>Č. TP:</b> 04/04 E 20/67		
<b>Výpočet brzd:</b> 2-122.1-5-1a		<b>Pneumatické schéma:</b> 2-122.1-5-2		
<b>Výkres nápisů:</b>		<b>Šířka vozu:</b> 3 000 mm	<b>Délka přes nárazníky:</b> 20 040 mm	
<b>Lož. prostor</b>	<b>l =</b> 18 440 mm	<b>š =</b> 2 780 mm	<b>Plocha:</b> 51,26 m <sup>2</sup>	<b>Lož. objem:</b> 15,37 m <sup>3</sup>
<b>Hmotnosti</b>	<b>VI. hm. vozu:</b>	<b>Max. prov. rychlost</b>	<b>S</b>	
		<b>Hm. na náp.</b>	18,0 t	
<b>Obrys</b>	UIC 500		<b>Výkres výpočtu:</b>	
<b>Pojezd</b>	<b>Podvozek</b>	26-2.8	<b>Typ:</b> 9 – 806.0	<b>TP:</b> 04/04 E 38/68
	<b>Dvojkolí</b>	Ø 940 mm	<b>Typ:</b> 409	<b>TP:</b>
	<b>Lož. skříň</b>	59 V	<b>Ložiska</b>	
<b>Nárazník</b>	<b>Typ:</b>	<b>Pružina:</b>	<b>TP:</b>	
<b>Táhlo</b>	<b>Typ:</b> neprůběžné 2 x 200 kN	<b>Pružina:</b> prstencová	<b>Šroubovka:</b> 850 kN	
<b>Brzda</b>	- DK - GP	- převod		
<b>- rozvaděč</b>	- DAKO CV 1 – D14''	-		
<b>- přídatný ventil</b>	-	-		
<b>- snímač zatížení</b>	-	[bar]	$T_{pr} =$	$T_{lož} =$
<b>- brzdový válec</b>	- 14''	[bar]	$C_{pr} =$	$C_{lož} =$
<b>- stavěč zdrží</b>	- SZ 10 – 600			
<b>- odbrzdovač</b>	- DAKO OS-1			
<b>- spojkový kohout</b>	-	- hlavní potrubí rozvětvené		
<b>- přestavovač</b>	- P-L, N-O			
<b>- vzduchojemy</b>	-			
<b>- ruční brzda</b>	-	- brzdící váha $r = 35,0$ t		
<b>- brzdové zdrže</b>	-	- převod $i_r =$		

**Podlaha**
**Druh:** dřevěná, borovice

**tloušťka:** 50 mm



Řada: Res 10.sk.

Typ: 122.1

Nápisy:

**Podélník vlevo**



R 150 m

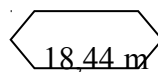


**Podélník střed**

( logo )

	A	B	C
S	38,0 t	46,0 t	

51,26 m<sup>2</sup>



18,44 m

26 <sup>000</sup> kg
35,0 t

VÁŽENO: Kn 00.00.00

( - 20,04 m - )

00 54 0000 000-0

CZ - XX Res<sup>122.1</sup>

DK-GP

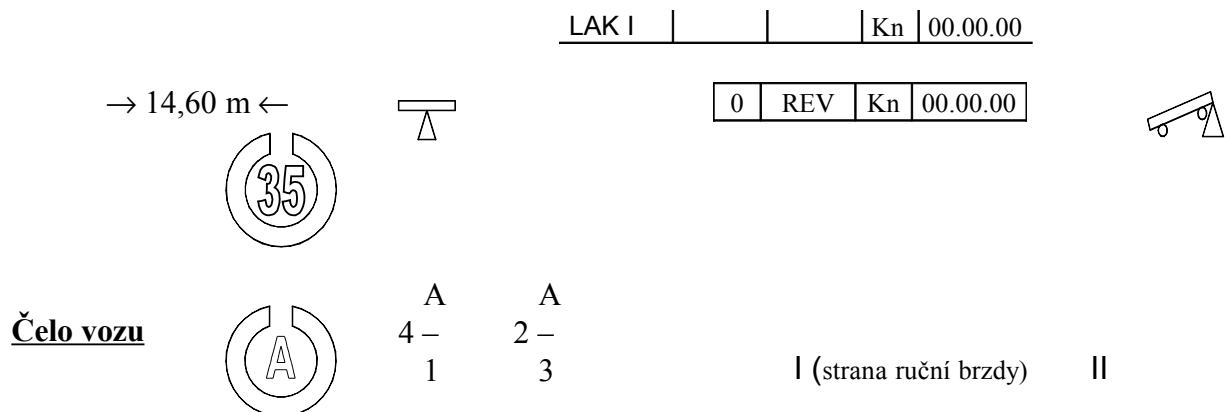
SZ-10

	m	— t
a-a	3	34
b-b	10	37
c-c	13	44
d-d	18	58

### Podélník



### Podélník vpravo



### Podvozek

00 54 0000 000-0a (resp. b) (59V) NEMAZAT 806.0

→ 2,00 m ←

### Nárazník

- alternativa

### Přestavovač

