

Název: 4-nápravový nákladní vůz ř. Uacs

Řada: Uacs		Skupina: 11		Typové číslo: 9-451.11		Interv. číslo:	
Výrobce: Vagónka Poprad				Režim: 83		Rok výroby:	
Poznámka:						Vlastník:	
Typový výkres: 4-451.1							
Výpočet brzdy: 4-451-5-1.1				Pneumatické schéma: 459.9.513.21.00.0			
Výkres nápisů:			Šírka vozu: 3080 mm		Délka přes nárazníky: 14 450 mm		
Lož. prostor	l = - mm	š = - mm	Plocha: - m ²		Lož. objem: 4x13 m ³		
Hmotnosti	Vl. hm. vozu: 26,0 t	Max. prov. rych.	S	SS			
		Hm. na náp.	20 t/n				
Obrys			Výkres výpočtu:				
Pojezd	Podvozek	DB 931		Typ:	TP:		
	Dvojkolí	∅ mm		Typ:	TP:		
	Lož. skříň			Ložisko			
Nárazník	Typ: 590 kN (alt.: 105-A)		Pružina: prstencová		TP: -		
Táhlo	Typ: neprůběžné 2 x 200 kN		Pružina:		Šroubovka: 850 kN		
Brzda	- typ DK-GP		- převod		$i_p = 11,79$		
- rozvaděč	- typ DAKO CV1 D14"		(Pozn.: inovovaný)				
- přídatný ventil	- typ DAKO D1 1,2		(Pozn.: inovovaný)				
- brzdící váha	prázdný:		přestavná:		ložený:		
- brzdový valec	- TB 16"		[bar]		- zdvih pístu: 125 ± 5 mm - zkušební tlaky $C_{pr} = 1,20$ $C_{lož} = 3,80$		
- stavěč zdrží	- typ SZ						
- odbrzdovač	- typ DAKO OS1						
- spojkový kohout	- typ AKH 1 1/4", 2xE, 2xP		- brzdové potrubí větvené				
- přestavovač	- N-O, P-L						
- vzduchojemy	-						
- ruční brzda	- vřetenová, ovládaná z brzdové plošiny		- brzdící váha $B_H = 29,0$ t		- převod $i_H \sim$		
- brzdové zdrže	- jednošpalíkové		Počet ks: 32				
Podlaha	Druh:		tloušťka: mm				
Kotel - UTZ	Materiál: - plášť		tloušťka: mm				
	- dno		tloušťka: mm				

	Přepřavovaná látka:		
	Provozní tlak: 2 bar	Zkušební tlak: bar	
	Přepřavované substráty: cement, mletý vápenec, vysokopecní struska, elektrárenský popílek, apod.		
	Armatury:		
	Ø kotle: mm	Délka: mm	Objem: hl
Ostatní UTZ			

Schválené konštrukční změny a provozní úpravy

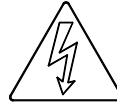
Změny		
Číslo změny	Název	Číslo výnosu, prov. disp., tech. zprávy
Dopl. č.4 k TP	Výměna stavěče zdrží na SZ-12	
2-6427/98-DÚ	Nahrazení původních podvozků podvozky DB 931	Čj.:1163/99-O12/3

Řada: Uacs 11.sk.

Typ: 9-451.11

Nápisy:

Nádrž "B" a "D" vlevo nahoře při žebříku



Nádrž "A" střed

A 130 hl

Nádrž "B" střed

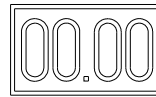
B 130 hl

Nádrž "C" střed

C 130 hl

Nádrž "D" střed

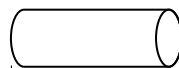
D 130 hl



Nádrž "D" vpravo dole

Rakev pod nádrží "A"

	A	B	C
S	38,0	46,0	54,0
120	00,0		



52 000

l

26⁰⁰⁰ kg

29,0 t

VÁŽENO: Kn 00.00.00

(- 14,45

m -)

83

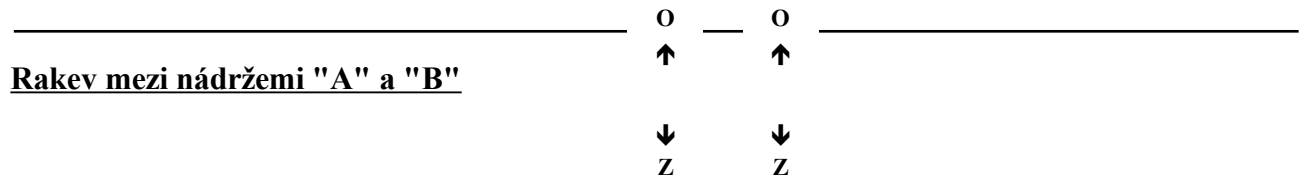
54 CZ-XXX

0000 000-0

Uacs^{451.11}

Bezpečnostní předpisy:

R = 150 m



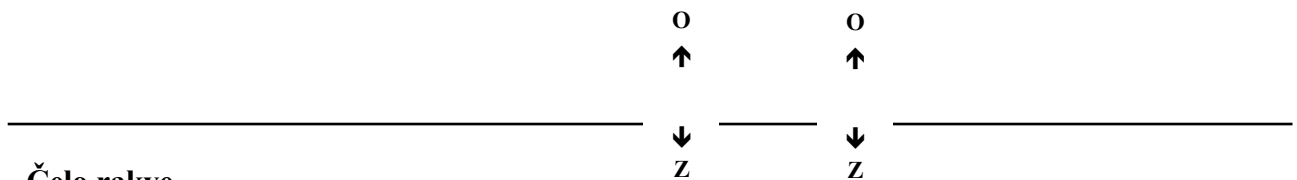
Rakev pod nádrží "B"

Rakev pod nádrží "C"

Rakev pod nádrží "D"

ČD	ZSSK, MÁV, PKP, DB, ÖBB, NS
----	--------------------------------

Rakev mezi nádržemi "C" a "B"



11

Podélník – Adresa majitele:

Návod na obsluhu:

83 54 0000 (podle aktuálního katalogu
popisových dat nákladních
vozů)

DK-GP
SZ 12

Podélník vpravo

LAK I				
LAK II			Kn	00.00.00

0	REV	Kn	00.00.00
---	-----	----	----------

→ 8,00 m ←



Podvozek

83 54 0000 000-0a (resp. b) (80V)

→ 1,80 m ←

Nárazník



- alternativa

Přestavovač

