

Název: 4-nápravový nákladní vůz ř. Uacs

Řada: Uacs		Skupina: 11		Typové číslo: 9-451.1		Interv. číslo:	
Výrobce: Vagonka Poprad				Režim: 83,84		Rok výroby:	
Poznámka:						Vlastník:	
Typový výkres: 4-451.1				TP č.: 04/04 E 27/67			
Výpočet brzdy: 4-451-5-1.1				Pneumatické schéma: 459.9.513.21.00.0			
Výkres nápisů:			Šířka vozu: 3080 mm		Délka přes nárazníky: 14 450 mm		
Lož. prostor	l = - mm	š = - mm	Plocha: - m ²		Lož. objem: 4x13 m ³		
Hmotnosti	VI. hm. vozu: 26,0 t	Max. prov. rych. Hm. na náp.	S 18 t/n	SS			
Obrys			Výkres výpočtu:				
Pojezd	Podvozek	26 – 2.8	Typ: 9-806.0		TP:		
	Dvojkolí	Ø 920 mm	Typ: 409		TP:		
	Lož. skříň	59V	Ložisko		PLC 410-15-1, 16-1		
Nárazník	Typ: 590 kN (alt.: 105–A)		Pružina: prstencová		TP: -		
Táhlo	Typ: neprůběžné 2 x 200 kN		Pružina:		Šroubovka: 850 kN		
Brzda	- typ DK-GP		- převod		$i_p = 11,79$		
- rozvaděč	- typ DAKO CV1 D14"		(Pozn.: inovovaný)				
- přídatný ventil	- typ DAKO D1 1,2		(Pozn.: inovovaný)				
- brzdící váha	prázdný:		přestavná:		ložený:		
- brzdový valec	- TB 16"				- zdvih pístu: 125 ± 5 mm		
			[bar]		- zkušební tlaky $C_{pr} = 1,20$ $C_{lož} = 3,80$		
- stavěč zdrží	- typ SZ 12 – 600						
- odbrzdovač	- typ DAKO OS1						
- spojkový kohout	- typ AKH 1 1/4", 2xL, 2xP		- brzdové potrubí větvené				
- přestavovač	- N-O, P-L						
- vzduchojemy	-						
- ruční brzda	- větvená, ovládaná z brzdové plošiny		- brzdící váha $B_H = 29,0$ t		- převod $i_H \sim$		
- brzdové zdrže	- jednošpalíkové		Počet ks: 32				

Řada: Uacs 11.sk.

Typ: 9-451.1

Nápisy:

Nádrž "B" a "D" vlevo nahoře při žebříku



Nádrž "A" střed

A 130 hl

Nádrž "B" střed

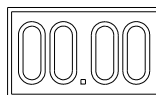
B 130 hl

Nádrž "C" střed

C 130 hl

Nádrž "D" střed

D 130 hl

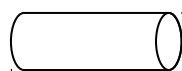


Nádrž "D" vpravo dole

Rakev pod nádrží "A"

	A	B	C
S	38,0 t	46,0 t	

ZSSK, MÁV PKP	C
90	54,0 t



52 000

l

26 ⁰⁰⁰ kg
29,0 t

VÁŽENO: Kn 00.00.00

(- 14,45
m -)

83

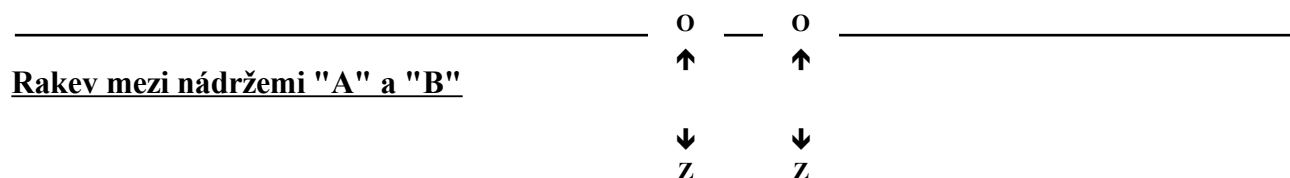
54 CZ-XXX

0000 000-0

Uacs^{451.1}

Bezpečnostní předpisy:

R = 150 m



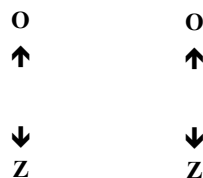
Rakev pod nádrží "B"

Rakev pod nádrží "C"

Rakev pod nádrží "D"

ČD	ZSSK, MÁV, PKP
----	-------------------

Rakev mezi nádržemi "C" a "B"




Čelo rakve

11

Adresa majitele:..

Návod na obsluhu.

Podélník –

(podle aktuálního katalogu
83 54 0000 (popisových dat nákladních
vozu) 

DK-GP
SZ 12

Podélník vpravo

LAK I				
LAK II			Kn	00.00.00

0	REV	Kn	00.00.00
---	-----	----	----------

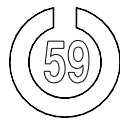
→ 8,00 m ←



Podvozek

83 54 0000 000-0a (resp. b) (80V)

→ 1,80 m ←



Nárazník

- alternativa

Přestavovač

