

Název: 4-nápravový nákladní vůz ř. Uacs

<b>Řada:</b> Uacs	<b>Skupina:</b> 11	<b>Typové číslo:</b> 9-451.1-2	<b>Interv. číslo:</b>		
<b>Výrobce:</b> Vagónka Poprad		<b>Režim:</b> 83	<b>Rok výroby:</b>		
<b>Poznámka:</b>				<b>Vlastník:</b>	
<b>Typový výkres:</b> 459.9.451.10.00.2			<b>TP č.:</b> 04/04 E 27/67		
<b>Výpočet brzd:</b> 4-451-5-1.1			<b>Pneumatické schéma:</b> 459.9.513.21.00.0		
<b>Výkres nápisů:</b>		<b>Šířka vozu:</b> 3080 mm	<b>Délka přes nárazníky:</b> 14 450 mm		
<b>Lož. prostor</b>	<b>l =</b> - mm	<b>š =</b> - mm	<b>Plocha:</b> - m <sup>2</sup>	<b>Lož. objem:</b> 4x13 m <sup>3</sup>	
<b>Hmotnosti</b>	<b>VI. hm. vozu:</b> 26,0 t	<b>Max. prov. rych.</b> <b>Hm. na náp.</b>	<b>S</b> 18 t/n	<b>SS</b>	
<b>Obrys</b>			<b>Výkres výpočtu:</b>		
<b>Pojezd</b>	<b>Podvozek</b>	26 – 2.8	<b>Typ:</b> 9-867.0	<b>TP:</b>	
	<b>Dvojkolí</b>	Ø 920 mm	<b>Typ:</b> 409	<b>TP:</b>	
	<b>Lož. skříň</b>	59V	<b>Ložisko</b>	PLC 410-15-1, 16-1	
<b>Nárazník</b>	<b>Typ:</b> 590 kN (alt.: 105–A)	<b>Pružina:</b> prstencová	<b>TP:</b> -		
<b>Táhlo</b>	<b>Typ:</b> neprůběžné 2 x 200 kN	<b>Pružina:</b>	<b>Šroubovka:</b> 850 kN		
<b>Brzda</b>	- typ DK-GP	- převod	$i_p = 11,79$		
<b>- rozvaděč</b>	- typ DAKO CV1 D14"	(Pozn.: inovovaný)			
<b>- přídatný ventil</b>	- typ DAKO D1 1,2	(Pozn.: inovovaný)			
<b>- brzdící váha</b>	prázdný:	přestavná:	ložený:		
<b>- brzdový valec</b>	- TB 16"	- zdvih pístu: 125 ± 5 mm	- zkušební tlaky $C_{pr} = 1,20$ $C_{lož} = 3,80$		
		[bar]			
<b>- stavěč zdrží</b>	- typ SZ 12 – 600				
<b>- odbrzdovač</b>	- typ DAKO OS1				
<b>- spojkový kohout</b>	- typ AKH 1 1/4", 2xL, 2xP	- brzdové potrubí větvené			
<b>- přestavovač</b>	- N-O, P-L				
<b>- vzduchojemy</b>	-				
<b>- ruční brzda</b>	- větvená, ovládaná z brzdové plošiny	- brzdící váha $B_H = 29,0$ t	- převod $i_H \sim$		
<b>- brzdové zdrže</b>	- jednošpalíkové	Počet ks: 32			

<b>Podlaha</b>	<b>Druh:</b>	<b>tloušťka:</b>	mm
<b>Kotel - UTZ</b>	<b>Materiál: - plášť</b>	<b>tloušťka:</b>	mm
	<b>- dno</b>	<b>tloušťka:</b>	mm
	<b>Přepřavovaná látka:</b>		
	<b>Provozní tlak:</b> 2 bar	<b>Zkušební tlak:</b>	bar
	<b>Přepřavované substráty:</b> cement, mletý vápenec, vysokopecní struska, elektrárenský popílek, apod.		
	<b>Armatury:</b>		
	<b>Ø kotle:</b> mm	<b>Délka:</b> mm	<b>Objem:</b> hl
<b>Ostatní UTZ</b>			

### Schválené konstrukční změny a provozní úpravy

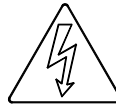
Změny		
Číslo změny	Název	Číslo výnosu, prov. disp., tech. zprávy
Dopl. č.4 k TP	Výměna stavěče zdrži na SZ-12	
Dodatek č.15/00 k TP04/04 E 38/68	Úprava podvozku 26-2.8 z typu 9-806.0 na 9-867.0	

**Řada:** Uacs 11.sk.

**Typ:** 9-451.1-2

**Nápisy:**

**Nádrž "B" a "D" vlevo nahoře při žebříku**



**Nádrž "A" střed**

**A 130 hl**

**Nádrž "B" střed**

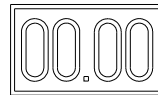
**B 130 hl**

**Nádrž "C" střed**

**C 130 hl**

**Nádrž "D" střed**

**D 130 hl**

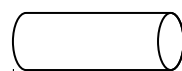


**Nádrž "D" vpravo dole**

**Rakev pod nádrží "A"**

	A	B	C
S	38,0 t	46,0 t	

ZSSK, MÁV PKP	C
90	54,0 t



52 000

l

26 <sup>000</sup> kg
29,0 t

VÁŽENO: Kn 00.00.00

(- 14,45  
m -)

83

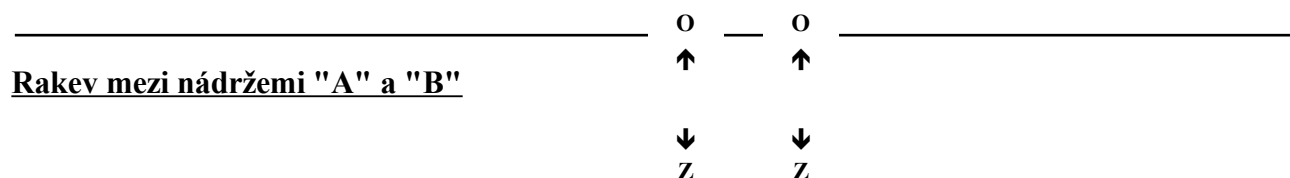
54 CZ-XXX

0000 000-0

Uacs<sup>451.1-2</sup>

Bezpečnostní předpisy:

R = 150 m



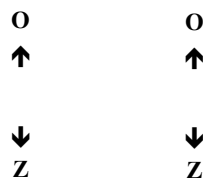
**Rakev pod nádrží "B"**

**Rakev pod nádrží "C"**

**Rakev pod nádrží "D"**

ČD	ZSSK, MÁV, PKP, DB, ÖBB, NS
----	--------------------------------

**Rakev mezi nádržemi "C" a "B"**



**Čelo rakve**

11

Adresa majitele:..

Návod na obsluhu.

**Podélník –**

(podle aktuálního katalogu  
83 54 0000 (popisových dat nákladních  
vozu) kladních  
vozu)  $\triangle$

DK-GP  
SZ 12

---

**Podélník vpravo**

LAK I				
LAK II			Kn	00.00.00

0	REV	Kn	00.00.00
---	-----	----	----------

→ 8,00 m ←

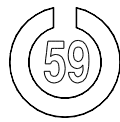


---

**Podvozek**

83 54 0000 000-0a (resp. b) (80V)

→ 1,80 m ←



**Nárazník**

- alternativa

---

**Přestavovač**

